

単相200V用  
融雪ヒーター

手間ひまいらすの電気式です。

DY型

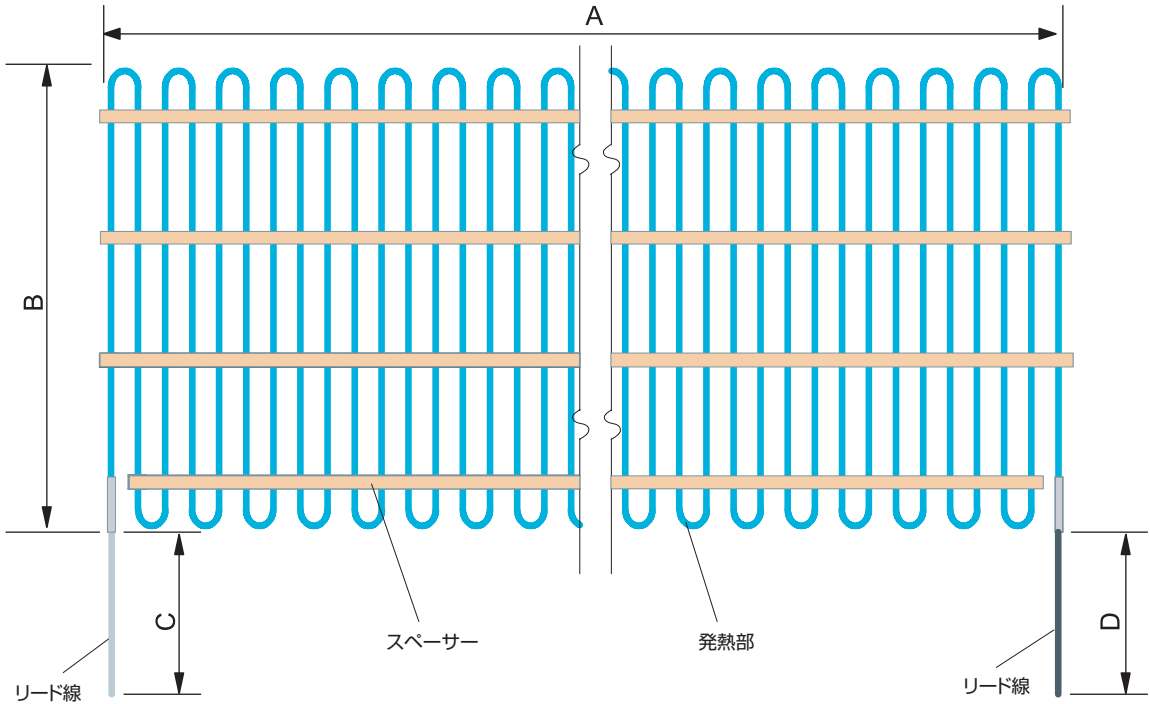
# ロードヒーター



アスファルト・  
コンクリート用

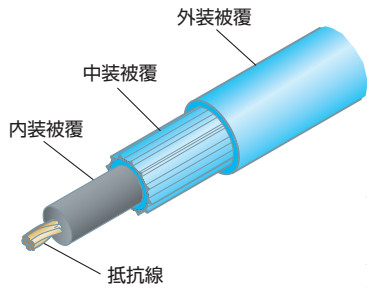


## 構造



「電気式」  
なので、工期も短縮。

### ●発熱部

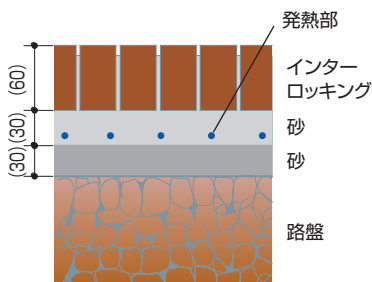


各部の名称	材質	規格
外装被覆	PVC(塩化ビニル樹脂)	105℃耐熱
中装被覆	PVC(塩化ビニル樹脂)	105℃耐熱
内装被覆	EPゴム	
抵抗線DY-2.4	NCHW1(ニクロム)	0.32×7
抵抗線DY-10	CN15W(銅ニッケル)	0.5×7

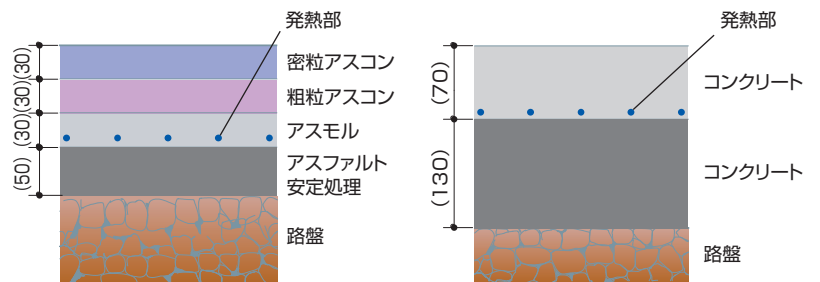
型番	定格電圧(V)	定格(W)	ワット密度(W/m)	ユニット面積(m <sup>2</sup> )	ユニット寸法		発熱部の長さ(m)	リード線		
					A(mm)	B(mm)		断面積(mm <sup>2</sup> )	長さC(m)	長さD(m)
DY-2.4	単相200	605	250	2.4	2,325	1,025	34	3.5	10	12
DY-10	単相200	2,490	250	10	10,125	1,025	145	3.5	10	20

標準品は75mmピッチ編み込み (編み込み無しの販売もいたします。)

### ●歩道用



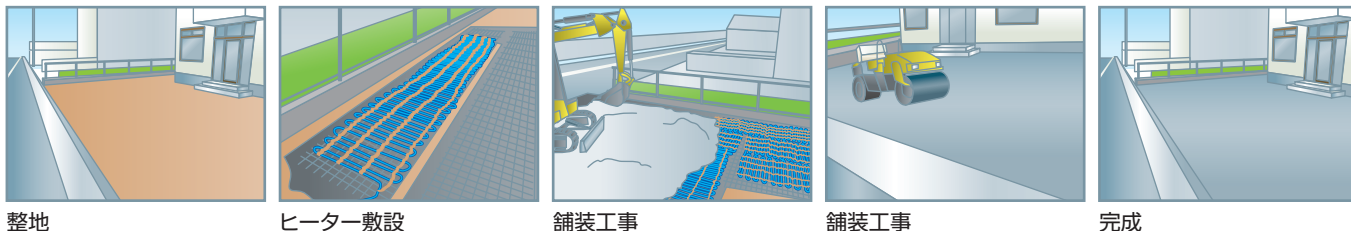
### ●車道用



## 特長

- メンテナンスが簡単です。
- 最も古くから実績のあるヒーターで安心です。三層被覆構造の為、完成後、自動車が乗り入れても損傷しません。
- 電気式のため施工も短期間で上がります。
- 除雪機械が入らない場所、使用できない場所に最適です。
- 除雪作業が困難な所で威力を発揮します。

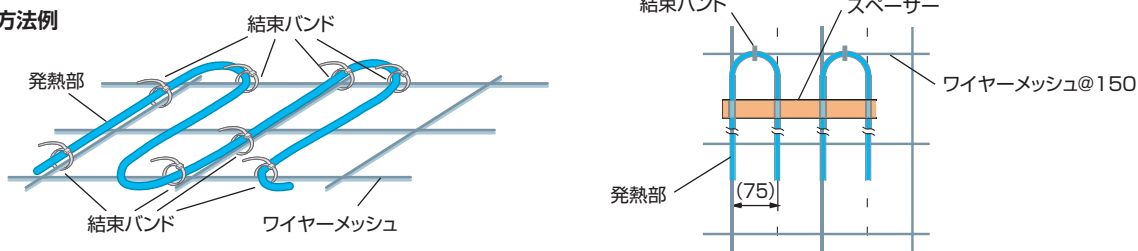
## 施工例



## 発熱部固定参考例

- 発熱部は移動しないように確実に固定してください。

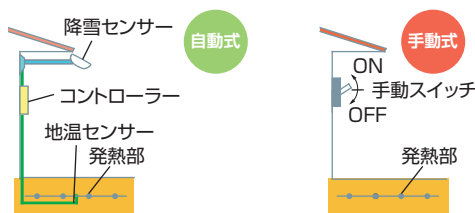
### 発熱部固定方法例



## オプション

- コントローラー（降雪センサー）単体でもご用意いたします。
- 地温センサーは付属しておりませんが、別途購入していただき、コントローラーに接続することによって使用することができます。
- 降雪センサー、制御盤につきましては弊社営業にお問い合わせください。

### ●ヒーターの電源操作方法



### ●制御盤の標準仕様例

No.	部品名	数量
(1)	サーキットブレーカー	1
(2)	電磁開閉器	1
(3)	安全ブレーカー	1
(4)	漏電ブレーカー	4
(5)	コントローラー(降雪センサー付)	1

※地温センサーもご用意できます。  
 ※上表は標準仕様例の場合です。ヒーター使用数量が変わる場合はお問い合わせください。制御盤の大きさも変わってきます。

### ●上記制御盤のヒーター接続可能数量

型番	占有面積	接続例A	接続例B	接続例C
DY-2.4	2.4㎡	2	3	4
DY-10	10㎡	2	1	0

※上表は標準仕様例の場合です。  
 ヒーター使用数量が変わる場合はお問い合わせください。

